



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
Ministry of Communication and Transport  
Directorate of Civil Aviation

---

Događaj:	Izlijetanje aviona sa rulnice
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	29.09.2015. godine, 08:24 UTC, Međunarodni aerodrom Sarajevo
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	- Vazduhoplov tipa A 321
Opis događaja:	Nakon slijetanja aviona, prilikom napuštanja PSS-a, avion je nagazio rubne sijalice rulnice "B" i nastavio kretanje do parking pozicije. Tom prilikom došlo je do oštećenja dvije sijalice, a na avionu je došlo do pucanja lijeve vanjske gume stajnog trapa.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	U avionu se nalazilo 7 članova posade i 202 putnika. Uslovi leta su bili IMC, vjetar 290°/05 (KT), temperatura 10(°C), QNH pritisak 1027 (hPa)

<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi;</li> <li>2. Organizacione jedinice BHDCA.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Međunarodni aerodrom Sarajevo je u skladu sa svojim internim procedurama sproveo internu istragu ovog događaja. Tom prilikom je utvrđeno da je došlo do manjeg oštećenja dvije gume na lijevoj strani stajnog trapa, dok je na rulnici evidentirano oštećenje dvije sijalice. Nakon što je avion bezbjedno stigao na parking poziciju posada je informirana o tome što je primjećeno. Nakon konsultacija sa mehaničarima odlučeno je da se sačekaju rezervne gume iz Istanbula kako bi se oštećene gume zamijenile, što je i učinjeno istog dana kada su gume stigle. Analizom događaja došlo se do zaključka da je uzrok incidenta slaba ili bolje rečeno loša procjena posade prilikom skretanja aviona sa PSS na rulnicu "B", čega je bio svjestan i sam kapetan aviona, kao i nestandardan ugao skretanja (135 stepeni) sa PSS na rulnicu "B".</li> <li>2. Stručna lica SMD-a su izvršila obradu događaja.</li> </ol>
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p>4D prema ICAO-u</p> <p>Ovaj događaj nije bitnije uticao na bezbjednost letenja. Što se frekvencije tiče, veoma malo je vjerovatno da će se desiti.</p>
<p>Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)</p>	<p>Pošto je nestandardan ugao skretanja (135 stepeni) sa PSS na rulnicu "B", potrebno je da posade aviona budu dodatno oprezne prilikom napuštanja PSS-a i prelaska na rulnicu "B", naročito ako su manevarske površine vlažne od kiše ili snijega.</p>
<p>Prijedlog drugih mjera:</p>	<p>Nema</p>
<p>Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)</p>	

Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 22.10.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 22.10.2015. godine